

ΠΡΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ

ΔΗΛΩΣΗ – ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

ΘΕΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΛΟΓΟΔΟΣΙΑΣ

ν-Πρόεδρος ΔΣ
-Πράσινα
-Γεν. Δ/ση
-Γεν. Γραμματέα
-Δήμαρχο
25-8-2025
P

Αριθ. Πρωτ.: 86439
Αρ. Απόφ.: 25-8-2025

Νικολάου Μόσχου του Κων/νου, δικηγόρου Βόλου (Α.Μ. ΔΣΒ 640), κατοίκου Βόλου, οδός Χατζηαργύρη αρ. 59, δημοτικού συμβούλου της δημοτικής παράταξης «ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΒΟΛΟ»

Βόλος 23.08.2025

Θέμα : Καθυστέρηση στην λειτουργία του συστήματος διάθεσης ποδηλάτων

1. Με την με αρ. **406/26.06.2017** απόφαση της του Δημοτικού Συμβουλίου λήφθηκε απόφαση (χωροθέτησης) για την εγκατάσταση συστήματος αυτόματης διάθεσης (92 συμβατικών και 42 ηλεκτρονικών) ποδηλάτων σε 12 σημεία στην πόλη του Βόλου. Κάθε θέση θα περιλάμβανε τουλάχιστον 10 θέσεις ποδηλάτων. Η απόφαση αυτή τροποιήθηκε με την νεότερη με αρ. **397/21.05.2018** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

2. Με την με αρ. **494/25.06.2018** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου λήφθηκε απόφαση περί έγκρισης διενέργειας προμήθειας: «[Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος αυτόματης διάθεσης ποδηλάτων» ενδεικτικού προϋπολογισμού 350.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, λήψη απόφασης για εκκίνηση ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού]» στα πλαίσια της Πρόσκλησης της Περιφέρειας Θεσσαλίας με τίτλο «[Δράσεις Στρατηγικής ΒΑΑ Δήμου Βόλου – ΕΤΠΑ]» στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Θεσσαλίας 2014-2020», Άξονας προτεραιότητας 2.β «Υποδομές στήριξης και ανάπτυξης ανθρώπινου δυναμικού» και Άξονας προτεραιότητας 3 «Προστασία του περιβάλλοντος

– Μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον» Στις 15.09.2021 δημοσιεύθηκε η διακήρυξη του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού.

3. Με την με αρ. 1112/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός και ανατέθηκε η σύμβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «BRINBOX ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.»

4. Στις 19.05.2022 υπογράφηκε η με αρ. 36025/19.05.2022 σύμβαση μεταξύ του Δήμου Βόλου και της αναδόχου εταιρείας για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ» ποσού 292.250,01€ και όπως αυτή τροποποιήθηκε με την με αρ. 61983/22.08.2022 σύμβαση.

Στις 14.07.2023 υπογράφηκε η με αρ. 53087/14.07.2023 σύμβαση με την ίδια εταιρεία για την «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ» ποσού 32.711,20€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Με την με αρ. 61/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής αποφασίσθηκε η συγκρότηση επιτροπής διαχείρισης, παρακολούθησης, ασφαλούς φύλαξης, μεταφοράς και λειτουργίας του συστήματος αυτόματης διάθεσης κοινοχρήστων ποδηλάτων του Δήμου Βόλου. Μάλιστα στα πλαίσια συζήτησης του συγκεκριμένου θέματος τα μέλη της δημοτικής μας παράταξης υπέβαλλαν ερωτήσεις αναφορικά με τον χρόνο έναρξης λειτουργίας του συστήματος με την απάντηση του τότε αρμοδίου αντιδημάρχου να είναι εντός λίγων εβδομάδων.

5. Σύμφωνα με την από 19.05.2022 αρχική σύμβαση ο χρόνος παράδοσης παραλαβής του συστήματος διάθεσης ποδηλάτων ήταν όχι μεγαλύτερο από 90 ημερολογιακές ημέρες

6. Σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του εκπροσώπου της εταιρείας, κ. Βουλγαρούδη στον τοπικό Τύπο, τα ποδήλατα εστάλησαν στο Βόλο τον Μάρτιο του 2023 και βρίσκονταν αποθηκευμένα μέχρι να ολοκληρωθούν κάποιες παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο, στο υπόγειο του Αδαμόπουλου. Ωστόσο, ήρθαν οι πλημμύρες του Σεπτεμβρίου του 2023 και τα ποδήλατα αυτά βυθίστηκαν μέσα στη λάσπη και καταστράφηκαν. Ο κ. Βουλγαρούδης ανέφερε ότι ο Δήμος τα προσμέτρησε στη συνολική εικόνα των ζημιών που προκλήθηκαν από τον Daniel και τον Elias, που έδωσε στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, ενώ έπρεπε να αποξηλωθούν και οι σταθμοί παράδοσης και παραλαβής των ποδηλάτων



Κατόπιν αυτών ερωτάται η Δημοτική Αρχή:

1. Για ποιο λόγο έχει καθυστερήσει οκτώ πλέον χρόνια η εγκατάσταση και η λειτουργία του συστήματος διάθεσης ποδηλάτων, την στιγμή μάλιστα που υπήρξε και χρηματοδότηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας; Που οφείλεται η ανατιολόγητη αυτή καθυστέρηση;
2. Πόσο έχει κοστίσει έως και σήμερα το συγκεκριμένο σύστημα, συμπεριλαμβανομένων όλων των συμπληρωματικών συμβάσεων;
3. Εάν η καθυστέρηση οφείλεται στην ανάδοχο εταιρεία, για ποιο λόγο δεν έχουν εφαρμοσθεί οι σχετικές συμβατικές προβλέψεις για την κατοχύρωση των συμφερόντων του Δήμου;
4. Ισχύουν οι ως άνω δηλώσεις του εκπροσώπου της εταιρείας; Τα ποδήλατα που είχαν παραληφθεί, έχουν καταστραφεί ολοσχερώς; Τηρήθηκε η διαδικασία καταστροφής αυτών και τότε, με βάση ποιες αποφάσεις;
5. Ποιος είχε παραλάβει τα ποδήλατα και ποιος ήταν υπεύθυνος για την φύλαξη τους ; Ποιο ήταν το συνολικό κόστος της ζημιάς;
6. Πότε επιτέλους θα εγκατασταθούν τα ποδήλατα και θα τεθεί σε λειτουργία το σύστημα διάθεσης ποδηλάτων;

Με τιμή
Νίκος Μόσχος